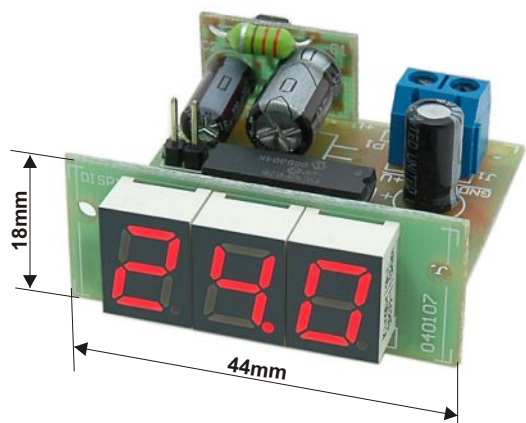
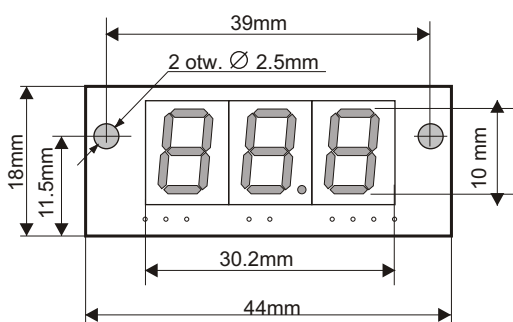


Woltomierz VS1C "samochodowy"

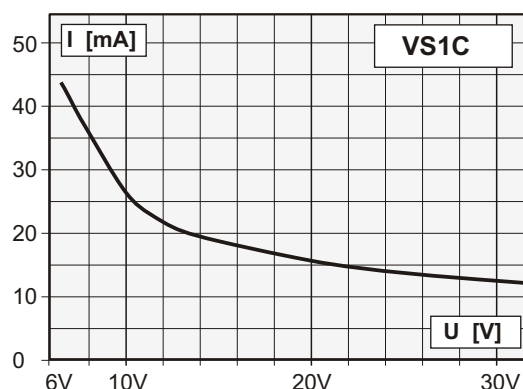
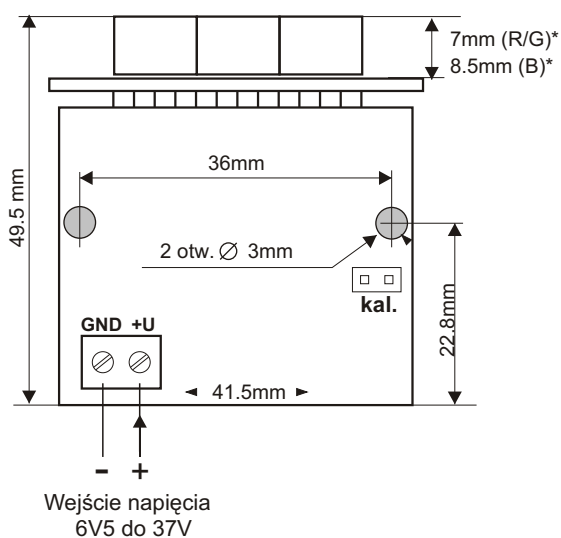


Praktyczny 3-cyfrowy woltomierz napięcia stałego zaprojektowany specjalnie do pomiaru napięcia akumulatorów samochodowych 12V i 24V. Może być stosowany również w zasilaczach lub prostownikach do ładowania akumulatorów. Wymiary miernika dopasowano do typowej obudowy Z-67 produkowanej przez firmę Kradex. Miernik ma tylko dwa wyprowadzenia co ułatwia podłączenie do instalacji. Napięcie mierzone, w zakresie 6.5V do 37V, jednocześnie zasila miernik. Miernik pobiera niewielki prąd. Przykładowo: mierząc napięcie 12V prąd pobierany wynosi ok. 22mA (patrz wykres poniżej). Miernik jest odporny na omyłkowe, odwrotne, podłączenie.



DANE TECHNICZNE

Zakres pomiarowy:	6V5 - 37V
Prąd pobierany:	od 11mA do 45mA
Ilość odczytów / sek:	2-3 / sek.
Dokładność:	+/- 0.5% +/- 1 cyfra
	pomiar napięcia stałego, uśrednionego
Wyświetlacz: 3 cyfry	LED, wysokość cyfr 10mm
Kolor wyświetlacza:	czerwony lub zielony
Wymiary:	44 x 18 x 49.5mm

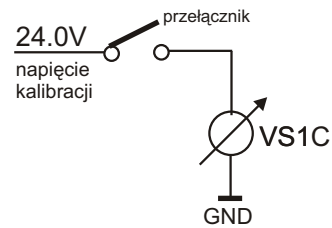


Typowa zależność prądu pobieranego przez miernik w funkcji napięcia mierzonego.

Procedura kalibracji: w niektórych przypadkach pomocna może być możliwość kalibracji miernika. Pozwala ona na kalibrację po wymianie, na przykład, stabilizatora, lub na przeskalowanie" miernika przez podanie napięcia kalibrującego innego niż 24V.

Kalibrujemy następująco:

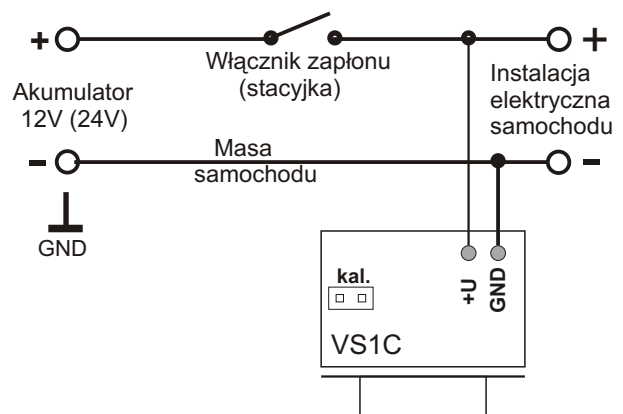
1. Odłączyć miernik od napięcia mierzonego.
2. Założyć zworkę na styki **kal**.
3. Na wejście miernika podać dokładnie **24V**.
4. Włączyć zasilanie - na wyświetlaczu pojawi się literka **L**
5. Począkać do pojawienia się na wyświetlaczu litery **H** a później **E**, co oznacza że miernik został skalibrowany
6. Wyłączyć zasilanie i zdjąć zworkę **kal**. co kończy kalibrację



UWAGA !!! miernik jest fabrycznie skalibrowany i bez wyraźnej potrzeby nie należy tego zmieniać.

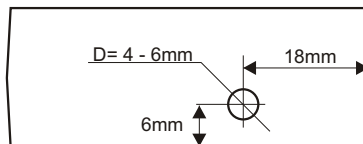
Podłączenie do instalacji samochodu

Podłączenia do instalacji samochodu można dokonać za stacyjką żeby woltomierz wyłączał się po wyjęciu kluczyka. Możemy również wykorzystać gniazdo zapalniczki ale nie zawsze zapewnia to wystarczającą dokładność wskazań, najlepsze jest podłączenie blisko zacisków (klem) akumulatora. Woltomierz pobiera prąd ok. 22mA. Przykładowo dla typowego akumulatora 12V/50Ah pozostawienie włączonego na stałe woltomierza rozładuje akumulator o 10% po 9.5 dniach, a o 50% po 47 dniach.



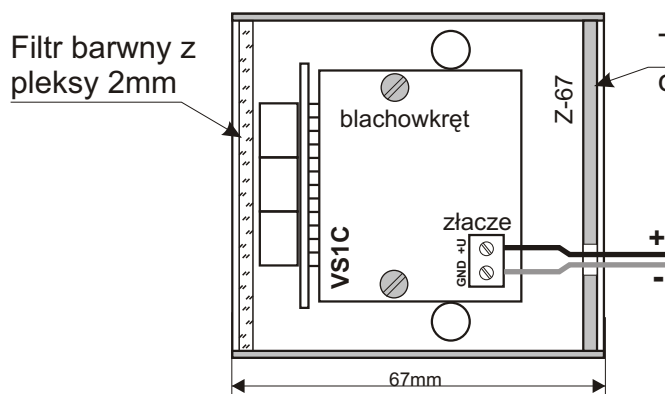
Montaż woltomierza VS1C do obudowy Kradex Z-67

1. W tylnej ścianie obudowy wywiercić otwór na kabel doprowadzający napięcie mierzone (rys).



Wymiary obudowy Z-67:
67 x 63 x 29mm

2. Przykręcić dwużyłowy kabel do złącza woltomierza oznaczając przewód dodatni.
3. Przykręcić miernik do obudowy 2 krótkimi blachowkrętami.
4. Przełożyć kabel przez otwór w tylnej ścianie i zamontować ją na miejscu.
5. Ściankę przednią obudowy zastąpić filtrem barwnym z pleksy 2mm.
6. Całość skręcić 2 wkrętami dołączonymi do obudowy przez producenta.



Obudowę można kupić samodzielnie lecz można również zamówić ją razem z woltomierzem. Otrzymamy wówczas woltomierz zmontowany w obudowie, z filtrem barwnym i wywierconym otworem w tylnej ścianie. Woltomierz jest gotowy do pracy po podłączeniu przewodu (przewodu nie ma w komplecie).